



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM  
RHEINPFALZ

# VERKEHRSUNFALLSTATISTIK 2024



Polizeidirektion Landau

Az.: [0641-0006#2025/0001-0310 RP PDLDFÜGRU Verkehrsunfallstatistik 2024](#)

Thomas Sewohl, PHK

Stand: 14.03.2025

# 1 Inhaltsverzeichnis

<b>Allgemeines zum Zuständigkeitsbereich .....</b>	<b>8</b>
<b>2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2024 .....</b>	<b>9</b>
<b>3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2024.....</b>	<b>10</b>
<b>4 Verkehrsunfallentwicklung.....</b>	<b>11</b>
4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle .....	11
4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden.....	11
4.3 Verunglückte Personen .....	12
4.4 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB) .....	13
<b>5 Risikogruppen .....</b>	<b>13</b>
5.1 nach Alter .....	13
5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre).....	13
5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrer (18 - 24 Jahre).....	13
5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65 Jahre) .....	13
5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75 Jahre) .....	14
5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende .....	14
5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen.....	14
5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende.....	15
<b>6 Unfallursachen .....</b>	<b>15</b>
6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel .....	15
6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss .....	15
6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss .....	15
6.2 Unfallursache Geschwindigkeit .....	15
6.3 Unfallursache Abstand .....	16
6.4 Unfallursache Überholen .....	16
6.5 Unfallursache Vorfahrt.....	16
<b>7 Radfahrausbildung.....</b>	<b>16</b>
<b>8 Verfolgungsmaßnahmen .....</b>	<b>17</b>

## **Allgemeines zum Zuständigkeitsbereich**

Der Polizeidirektion Landau sind fünf Polizeiinspektionen einschließlich einer Polizeiwache und die Kriminalinspektion nachgeordnet.

Unsere Dienststellen sind für zirka 305.400 Bürgerinnen und Bürger<sup>1</sup> rund um die Uhr tätig. Der Dienstbezirk der Polizeidirektion Landau umfasst die kreisfreie Stadt Landau sowie die Landkreise Südliche Weinstraße und Germersheim auf einer Fläche von 1.250 km<sup>2</sup>.

Neben zahlreichen Landes- und Kreisstraßen fallen auch Teilstücke der A 65, B 9, B 10, B 38, B 48 und B 272 in den Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion.

---

<sup>1</sup> Inkl. Nebenwohnsitze, Stand 31.12.2024

## 2 Kurzübersicht zur Verkehrsunfallentwicklung 2024

Verkehrsunfälle	2023	2024	Veränderung absolut	Veränderung in %	
VU Gesamt	9.737	9.906	+169	+1,7%	↗
VU mit Getöteten	11	10	-1	-9,1%	↘
VU mit Schwerverletzten	202	199	-3	-1,5%	↘
VU mit Leichtverletzten	939	887	-52	-5,5%	↘
Verkehrsunfallfluchten	2.242	2.232	-10	-0,4%	↘

Risikogruppen*	2023	2024	Veränderung absolut	Veränderung in %	
Kinder (0-14 Jahre)	115	128	+13	+11,3%	↗
Junge Fahrende (18-24 Jahre)	1.872	1.883	+11	+0,6%	↗
Senioren (ab 65 Jahre)	2.169	2.345	+176	+8,1%	↗
LKW-Fahrer	987	1.043	+56	+5,7%	↗
Fahrer motorisierte Zweiräder	197	234	+37	+18,8%	↗
Fahrrad-/ Pedelec-fahrende	510	480	-30	-5,9%	↘

Hauptunfallursachen*	2023	2024	Veränderung absolut	Veränderung in %	
Alkohol	199	182	-17	-8,5%	↘
Drogen	33	43	+10	+30,3%	↗
Geschwindigkeit	1.263	1.214	-49	-3,9%	↘
Abstand	2.372	2.523	+151	+6,4%	↗
Überholen	149	152	+3	+2,0%	↘
Vorfahrt	585	639	+54	+9,2%	↗

Verunglückte**	2023	2024	Veränderung absolut	Veränderung in %	
Gesamt	1.368	1.355	-13	-1,0%	↘
Getötete	11	10	-1	-9,1%	↘
Schwerverletzte***	223	216	-7	-3,1%	↘
Leichtverletzte	1.134	1.129	-5	-0,4%	↗

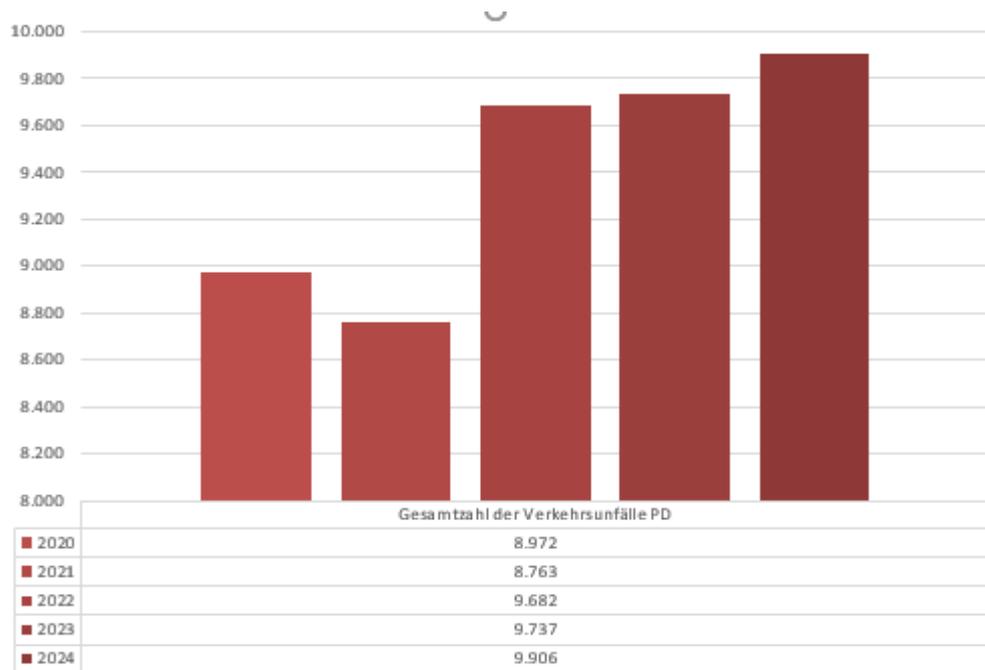
### **3 Kernaussagen und Tendenzen der Verkehrsunfallentwicklung 2024**

- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2024 ist im Vergleich zum Vorjahr leicht angestiegen.
- Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden hat sich jedoch verringert.
- Deutlich mehr Fahrer motorisierter Zweiräder sind verunfallt.
- Ebenso ist ein deutlicher Anstieg der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren zu verzeichnen. Die Anzahl tödlich verletzter Senioren  $\geq 75$  Jahre hat sich verdoppelt.
- Deutlich hat auch die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Kindern zugenommen, wobei ein starker Anstieg der verunglückten Kinder zu verzeichnen ist.

## 4 Verkehrsunfallentwicklung

### 4.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle

Die Gesamtzahl an Verkehrsunfällen in der Polizeidirektion Landau bewegt sich 2024 leicht über dem Vorjahresniveau (2023: 9.737 / 2024: 9.906).

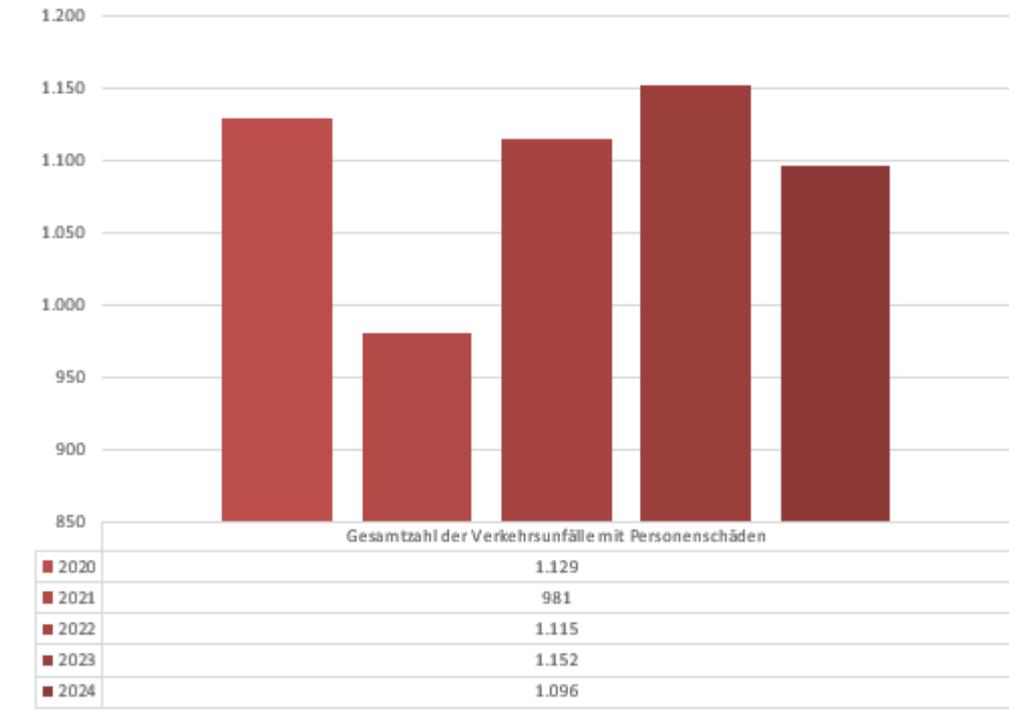


### 4.2 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden ist 2024 mit 1.096 im Vergleich zum Vorjahr um 4,9% gefallen.

10 Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang sind in der Langzeitbetrachtung ein durchschnittlicher Wert. Im direkten Vergleich zum Vorjahr hat sich die Zahl der tödlichen Verkehrsunfälle um einen Unfall verringert.

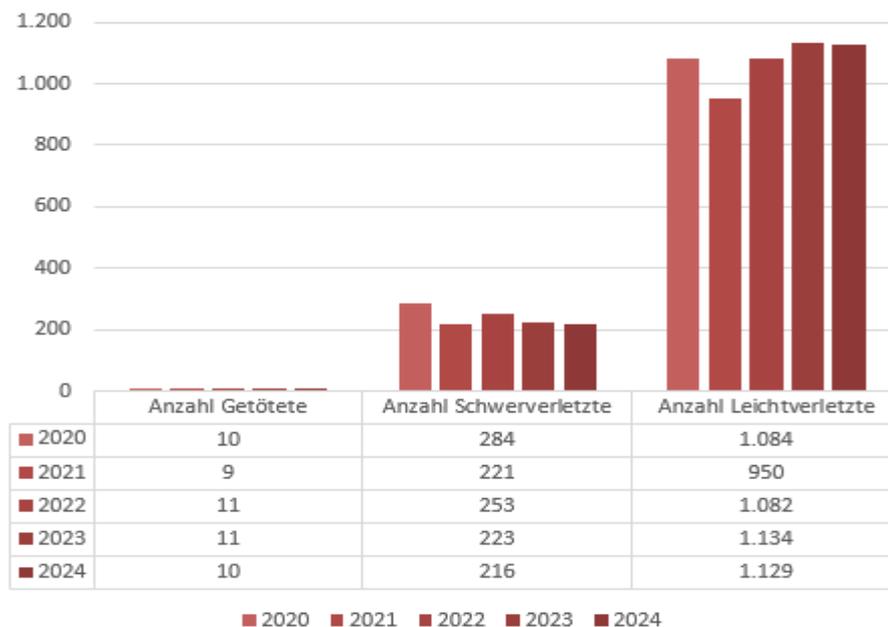
199 Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen und 887 Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten wurden für das Jahr 2024 verzeichnet.



### 4.3 Verunglückte Personen

Die Zahl der verunglückten Personen verringerte sich um 1,0% (2023: 1.368 / 2024: 1.355).

10 tödlich verletzte, 216 schwerverletzte und 1.129 leichtverletzte Personen mussten 2024 verzeichnet werden.



#### **4.4 Verkehrsunfälle mit Flucht (§ 142 StGB)**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle, bei denen der Verursacher von der Unfallstelle flüchtete ist um 10 Fälle zurückgegangen (2023: 2.242 / 2024: 2.232).

Die Aufklärungsquote ist auf 39,3 % (2023: 39,1 %) leicht angestiegen.

## **5 Risikogruppen**

### **5.1 nach Alter**

#### **5.1.1 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern (0 - 14 Jahre)**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern ist deutlich um 11,3% gestiegen.

Bei 128 Verkehrsunfällen verunglückten 111 Kinder (2023: 83 verunglückte Kinder; +33,7%). 105 Kinder wurden leicht verletzt (2023: 75), 6 Kinder erlitten schwere Verletzungen (2023: 8).

Erklärbar ist dies mit der deutlichen Zunahme der verletzten Kinder als Mitfahrer (z. B. als Insasse in einem Fahrzeug). 2023 wurden hier 21 verletzte Kinder gezählt, 2024 waren es 47 verletzte Kinder, darunter auch ein Verkehrsunfall mit einem Schulbus bei Herxheim, bei welchem 5 Kinder leicht verletzt wurden<sup>2</sup>.

Im Jahr 2024 ereigneten sich 8 Schulwegunfälle, d.h. Verkehrsunfälle auf dem Weg zur Schule bzw. von der Schule auf dem Heimweg (2023: 6).

#### **5.1.2 Verkehrsunfälle mit Beteiligung Junger Fahrender (18 - 24 Jahre)**

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit jungen Fahrenden steigerte sich minimal auf 1.883 (+0,6%).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 156 junge Fahrende leicht verletzt (2023: 162) und 26 schwer verletzt (2023: 21 und 1 tödlich verletzte Person).

#### **5.1.3 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 65 Jahre)<sup>3</sup>**

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren stieg um 8,1% auf 2.345 Verkehrsunfälle (2023: 2.169).

---

<sup>2</sup> <https://www.presseportal.de/blaulicht/pm/117686/5817222>

<sup>3</sup> Senioren ≥75 Jahren zählen bei der Betrachtung dazu

180 Senioren wurden leicht (2023: 170), 49 schwer (2023: 53) und 7 tödlich (2023: 4) verletzt. 4,0% mehr Senioren verunglückten gegenüber dem Vorjahr.

#### **5.1.4 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Senioren (≥ 75 Jahre)**

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle mit Senioren über 75 Jahre stieg um 11,8% stark auf 1.022 Verkehrsunfälle an (2023: 914).

79 Senioren über 75 Jahre wurden leicht (2023: 63), 19 schwer (2023: 27) und 6 tödlich verletzt (2023: 3).

Es ist eine Zunahme der verunglückten Senioren ≥75 Jahre um 11,8% zu verzeichnen.

## **5.2 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

### **5.2.1 Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrrad- und Pedelec-Fahrenden hat sich um 5,9% verringert. (2023: 510 / 2024: 480).

Bei den Verkehrsunfällen mit der Beteiligung der Risikogruppe Fahrrad- und Pedelec-fahrende wurden 339 Fahrrad- und Pedelec-Fahrende leicht verletzt, 73 schwer verletzt und 3 tödlich verletzt (1 Fahrradfahrer, 1 Pedelec-fahrer und 1 Fußgänger, der von einer fahrradfahrenden Person auf dem Gehweg erfasst wurde. Die fahrradfahrende Person entfernte sich anschließend von der Unfallstelle und konnte aber auch nicht ermittelt werden)<sup>4</sup>.

### **5.2.2 Risikogruppe motorisierte Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von motorisierten Zweiräder mit amtlichen Kennzeichen stieg deutlich um 18,8% (2023: 197 / 2024: 234). Die höchsten Zunahmen sind in den Ortschaften Landau (+ 6), Edenkoben (+ 6), Germersheim (+ 4) und Bornheim (+4) zu verzeichnen.

Bei den Verkehrsunfällen wurden 101 Fahrer von motorisierten Zweirädern mit amtlichen Kennzeichen leicht verletzt (2023: 103), 50 schwer verletzt (2023: 41) und 1 tödlich verletzt (2023: 3).

---

<sup>4</sup> <https://www.presseportal.de/blaulicht/pm/117686/5931905>

### **5.2.3 Risikogruppe LKW-Fahrende**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lastkraftwagen nahm um 5,7% zu (2023: 987 / 2024: 1.043).

Bei diesen Verkehrsunfällen wurden 67 Personen leicht verletzt (2023: 75), 6 schwer verletzt (2023: 16), und 2 tödlich verletzt (2023: 4).

Vom LKW-Fahrenden verursacht wurden 32 Unfälle mit Leicht- (2023: 34), 3 mit Schwerverletzten (2023: 5) und keiner mit tödlichem Ausgang (2023: 2).

## **6 Unfallursachen**

### **6.1 Gesamtzahl der Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel**

Berauschende Mittel sind Alkohol und andere Mittel, die in ihren Auswirkungen mit denen des Alkohols vergleichbar sind und zu einer Beeinträchtigung des Hemmungsvermögens sowie der intellektuellen und motorischen Fähigkeit führen, im wesentlichen Betäubungsmittel (BGH VRS 53, 356).

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter der Einwirkung von berauschenden Mitteln nahm um 5,9% ab (2023: 222 / 2024: 209).

#### **6.1.1 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nahm um 8,5% ab (2023: 199 / 2024: 182).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 67 Personen leicht und 18 schwer verletzt.

#### **6.1.2 Verkehrsunfälle unter Drogeneinfluss**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Betäubungs-oder Medikamenteneinwirkung nahm um 30,3% zu. (2023: 33 / 2024: 43).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 13 Personen leicht und 5 schwer verletzt.

### **6.2 Unfallursache Geschwindigkeit**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Geschwindigkeit nahm um 3,9% ab (2023: 1.263 / 2024: 1.214).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 260 Personen leicht, 68 schwer und 3 tödlich verletzt.

### **6.3 Unfallursache Abstand**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Abstand nahm um 6,4% zu (2023: 2.372 / 2024: 2.523).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 108 Personen leicht, und 8 schwer verletzt.

### **6.4 Unfallursache Überholen**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Überholen nahm um 2,0% zu (2023: 149 / 2024: 152).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 31 Personen leicht, 5 schwer und 3 tödlich verletzt.

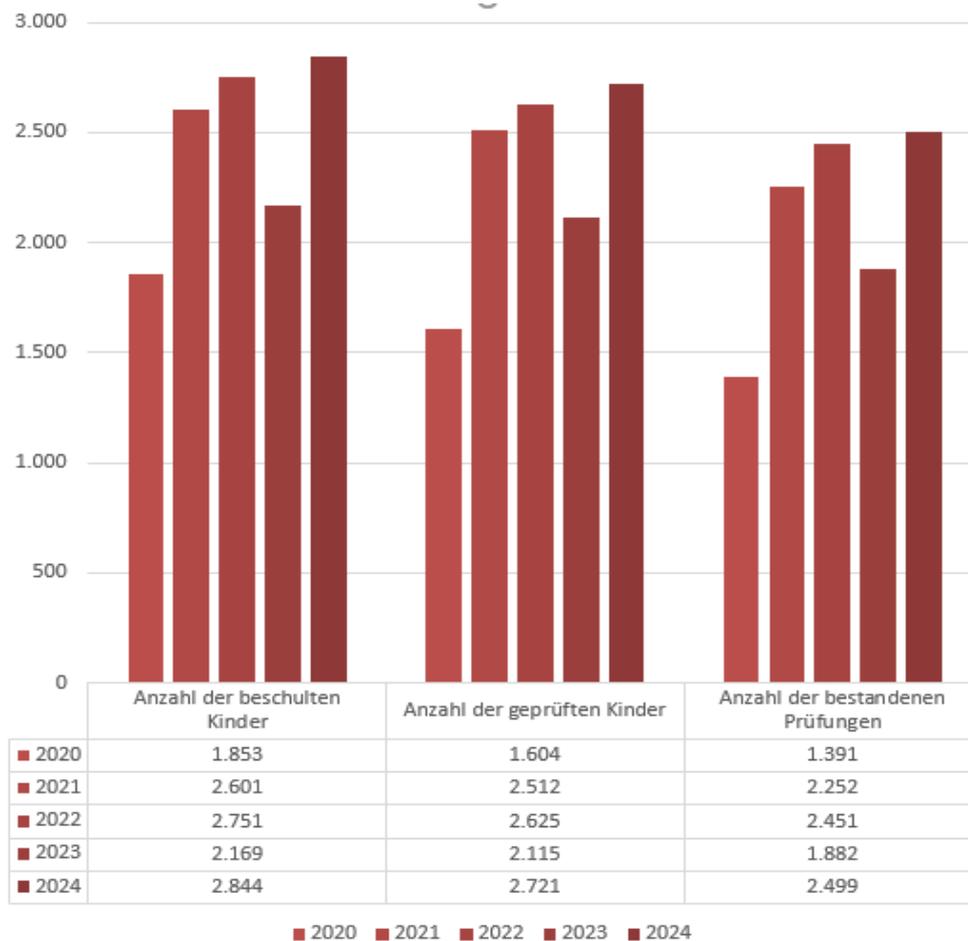
### **6.5 Unfallursache Vorfahrt**

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Unfallursache Vorfahrt nahm um 9,2% zu (2023: 585 / 2024: 639).

Bei den Verkehrsunfällen wurden 149 Personen leicht, 25 schwer und 2 tödlich verletzt.

## **7 Radfahrausbildung**

Im Jahr 2024 konnten 2.844 Kinder beschult werden. 2.721 Kinder wurden geprüft, davon bestanden 2.499 Kinder die Prüfung der Radfahrausbildung (92%).



## 8 Verfolgungsmaßnahmen

Bei polizeilichen Kontrollen wurden 530 folgenlose Trunkenheitsfahrten durch Alkoholeinwirkung festgestellt (2023: 624).

Die polizeilich festgestellten Fahrten unter Betäubungs- oder Medikamenteneinwirkung nahm um 31,3% zu (2023: 249 / 2024: 327).

Die Anzahl der sonstigen Strafanzeigen wie zum Beispiel Fahren ohne Versicherungsschutz, Fahren ohne Fahrerlaubnis, Kennzeichenmissbrauch, etc. nahm um 2,3% zu (2023: 1.103 / 2024: 1.128).

Die Anzahl der Ordnungswidrigkeiten und Verwarnungen aller Dienststellen der Polizeidirektion Landau nahm um 18,9% zu (2023: 9.820 / 2024: 11.675).

**Thomas Sewohl, Polizeihauptkommissar**